

# DE DUURZAME PRAATJES

## Ons energiebeleid

In het vorige nieuwsbericht werd duidelijk dat GWW Houtimport diens doelstelling behaald heeft! Sinds 2015 heeft het bedrijf 30% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dat is natuurlijk iets om trots op te zijn, wel moet er rekening mee gehouden worden dat COVID-19 hier ook een bepalende factor in heeft gespeeld. Intern is besloten om 2020 als een nieuw referentiejaar te nemen, aangezien GWW Houtimport zo aan het groeien is. We hebben naast een nieuw referentiejaar ook nieuwe doelstellingen bepaald. Eerst dachten we dat er misschien geen grote klappers meer te behalen vielen, maar dit valt reuze mee! De komende paar jaar willen we met elkaar 55% reduceren! Hoe? Dat wordt hier in deze nieuwsbericht verder toegelicht.

## Energieverbruik 2021 eerste halfjaar

Ieder jaar en halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is voor het eerste halfjaar in totaal voor 24,9 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 24,9 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 0 ton in scope Business Travel.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	2.035,00	m3	1884	3,83
Brandstofverbruik - diesel	-	liter	3262	-
Brandstofverbruik - benzine	1.664,14	liter	2784	4,63
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	5.037,00	liter	3262	16,43
Verbruik Adblue	-	liter	260	-
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>24,9</b>

  

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	10.717,00	kWh	0	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>0,0</b>

  

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	195	0,0
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	36	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	297	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	147	0,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>0,0</b>

  

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				24,90
------------------------------------	--	--	--	-------

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint 2021 eerste halfjaar

# DE DUURZAME PRAATJES

## Scope 1 en 2 doelstellingen GWW Houtimport

GWW Houtimport wil in 2023 ten opzichte van 2020 55% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

## Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 55% reductie in de periode 2020-2023. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoering van elektrisch materieel: denk hierbij aan een elektrische heftruck en zijlader.

## Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 5% in de periode 2020-2023. Dit gaat bewerkstelligt worden door de klimaatinstallatie opnieuw in te laten stellen en daarnaast wil het bedrijf uitvinden of de zonnecollectoren die binnenkort komen ook kunnen dienen voor een zonneboiler.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

In 2021 hebben we geïnvesteerd in elektrisch materieel en dit zetten we ook door. We verwachten dat we in 2022 volledig elektrisch zijn. Hier zal onze grote klapper vandaan komen. Als we volledig elektrisch worden raken we ons brandstofverbruik op materieel kwijt, wat in totaal 16,43 ton CO<sub>2</sub> uitstoot is in het eerste halfjaar. Misschien – door onze groei – moeten we het huidige materieel ernaast houden om onze capaciteit niet te verliezen, maar dat moeten we tegen die tijd even bekijken.

Daarnaast gaan we ook kijken of de zonnecollectoren een deel van ons gasverbruik kunnen overnemen met zonne-energie, denk hierbij aan bijvoorbeeld een zonneboiler. We zouden hier ons gasverbruik mee kunnen terugdringen. Dit is echt nog in een onderzoekende fase, mocht je hier bijvoorbeeld meer informatie over weten: laat het ons weten!

# DE DUURZAME PRAATJES

Ook leuk om te weten: GWW Houtimport heeft een afspraak gemaakt met CMA-CGM om gebruik te maken van biofuel. Dit is niet direct zichtbaar in onze eigen footprint, maar dit is natuurlijk wel een mooie slag die we winnen in de keten! Verschillende samenwerkingspartners zijn hierin geïnteresseerd. Het gebruik van biofuel houdt in dat het milieuvriendelijker wordt om hout naar Europa te importeren. We starten met 25 containers per jaar, maar we hopen natuurlijk dat we dit snel kunnen gaan uitbreiden!

## Voortgang

Aangezien er voor een nieuw referentiejaar gekozen is een voortgang lastig. Wel kunnen de cijfers met 2020 eerste halfjaar vergeleken worden. In 2020 het eerste halfjaar was de totaal uitstoot 25,44 ton CO<sub>2</sub>. Dat is 2,1% hoger dan onze huidige eerste halfjaarlijkse uitstoot. De uitstoot toen komt omdat er nog meer gereden werd met de auto's en er is in het eerste halfjaar vorig jaar ook gevlogen. Wanneer er alleen naar uitstoot brandstofverbruik bedrijfsmiddelen gekeken wordt is het direct zichtbaar dat deze uitstoot in 2021 met 49,4% gestegen is.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	1.632,00	m3	1884	3,1
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	409,36	liters	3262	1,3
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.208,03	liters	2784	6,1
Brandstofverbruik wagenpark (CNG)	-	liters	2728	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	3.428,00	liters	3262	11,2
(benzine)	-	liters	2740	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>21,7</b>

  

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - groene stroom	8.044,00	kWh	0	-
Zakelijke kilometers privé auto's	-	km's	220	-
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	-	km's	36	-
Vliegreizen < 700	-	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	4.983,00	km's	200	1,00
Vliegreizen > 2500	19.341,00	km's	147	2,84
<b>Totaal scope 2</b>				<b>3,8</b>

  

Totaal scope 1 en 2	ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>25,6</b>

Tabel 2: CO<sub>2</sub>-footprint 2020 eerste halfjaar

# DE DUURZAME PRAATJES

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Wanneer het kan een afspraak inplannen middels videobellen.
- ✓ Controleer maandelijks of de banden op spanning zijn. Dit scheelt brandstof!

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!