

DE DUURZAME PRAATJES

Ons energiebeleid

Ook in 2020 is GWW Houtimport actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

CO₂-Prestatieladder 3.1

Afgelopen jaar is er een wijziging geweest in de CO₂-Prestatieladder en is de norm veranderd van 3.0 naar 3.1. De grootste wijziging die zichtbaar wordt in deze nieuwsbrief is dat er een scope bijgekomen is, namelijk: Scope Business Travel. Scope Business Travel bestaat uit emissies die voortkomen uit zakelijke reizen zoals bijvoorbeeld vliegreizen of treinreizen die gevoerd worden werktijd. Deze werden altijd al meegenomen, maar waren hiervoor onder scope 2 vindbaar.

Energieverbruik 2020

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2020 in totaal voor 47,14 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 43,3 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 aangezien we groene stroom hebben en 3,8 ton in scope Business Travel.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	2.755,00	m3	1884	5,19
Brandstofverbruik - diesel	409,36	liter	3262	1,34
Brandstofverbruik - benzine	4.404,47	liter	2784	12,26
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	7.515,00	liter	3262	24,51
TOTAAL SCOPE 1				43,3

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	20.146,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				0,0

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Vliegreizen 700 - 2500	4.983,00	km	200	1,00
Vliegreizen > 2500	19.341,00	km	147	2,84
TOTAAL TRAVEL				3,8

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				47,14
------------------------------------	--	--	--	-------

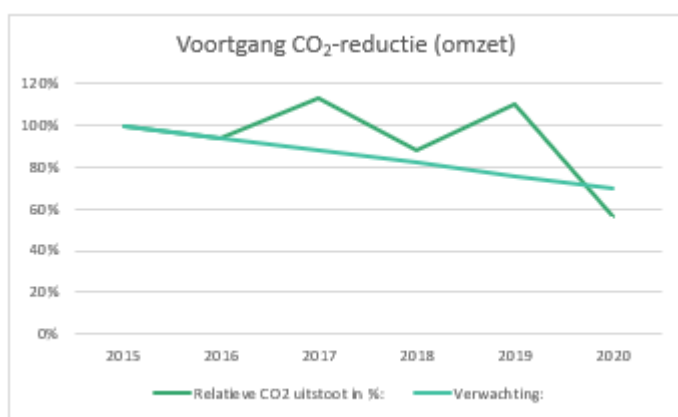
Tabel 1: CO₂-footprint 2020

DE DUURZAME PRAATJES

Scope 1 en 2 doelstellingen GWW Houtimport

GWW Houtimport wil in 2020 ten opzichte van 2015 30% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.



Grafiek 1: Voortgang CO₂-reductie gekoppeld aan de omzet

Kijkende naar de grafiek hierboven heeft GWW Houtimport de doelstelling behaald! Wel moet in het achterhoofd gehouden worden dat 2020 een uitzonderlijk jaar was in verband met COVID-19.

Vergelijking met voorgaande jaren

Onderstaand tabel geeft goed weer hoe GWW Houtimport het voorgaande jaren het heeft gedaan ten opzichte van 2020.

Scope 1	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gasverbruik	4,83	6,32	5,32	5,58	5,96	5,19
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	15,93	14,15	14,36	17,81	11,58	1,34
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	9,11	7,49	5,17	4,90	9,68	12,26
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	23,12	24,49	23,54	24,84	22,58	24,51
Scope 2						
Elektraverbruik	9,11	1,02		-		
Vlieguren < 700	0,19			0,46		
Vlieguren 700 - 2500	0,48	0,29	2,36	1,95	4,74	1,00
Vlieguren > 2500	5,22	2,43	10,90	6,12	22,27	2,84
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT:	67,99	56,19	61,65	61,66	76,81	47,14
Kengetal (omzet)	11,20	9,90	9,00	11,50	11,50	13,75
Relatieve CO ₂ uitstoot:	6,07	5,68	6,85	5,36	6,68	3,43
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	93%	113%	88%	110%	56%
Verwachting:	100%	94%	88%	82%	76%	70%

Tabel 2: Overzicht 2015 t/m 2020 verbruik GWW Houtimport

DE DUURZAME PRAATJES

Er is in 2020 significant minder gereisd. Zowel door ons op de Nederlandse wegen als overzees naar Brazilië. Dit heeft direct effect gehad op onze uitstoot. De vraag is of we dit vast gaan houden in de toekomst. Vandaar dat het belangrijk is om videobellen te blijven inzetten wanneer het mogelijk is. Het is voor ons een goed middel om ons verbruik – en daardoor onze uitstoot – te verminderen!

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

In 2020 hebben we wederom geïnvesteerd in verschillende maatregelen. We hebben geïnvesteerd in:

- Nieuwe auto's met een EURO 6 motor
- Laadpalen voor elektrische/hybride auto's

Binnenkort wordt er gestart met de loods waar in de toekomst onze eigen zonne-energie vandaan kunnen halen. Dan hoeven we onze heftrucks tevens niet meer bij de buurman op te laden.

Nieuwe cyclus

In 2021 wordt GWW Houtimport voor een nieuwe cyclus gecertificeerd en zetten we weer een nieuwe stip op de horizon qua reductiemaatregelen. Zodra dit bekend is zullen we dit ook communiceren.

DE DUURZAME PRAATJES

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Zet videobellen in wanneer dit mogelijk is. Je ziet dit namelijk direct terug op onze footprint!

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!