

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

Ook in 2019 was GWW Houtimport actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik 2019

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2019 in totaal voor 76.8 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 49.8 ton in scope 1 en 27 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	3.160,00	m <sup>3</sup>	1890	6,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	3.584,00	liters	3230	11,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	3.534,00	liters	2740	9,7
Brandstofverbruik wagenpark (CNG)	-	liters	2728	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	6.992,00	liters	3230	22,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	-	liters	2740	-
Koudemiddelen (R410a)	-	kg	2088	-
Koudemiddelen (R407c)	-	kg	1774	0
<b>Totaal scope 1</b>				<b>49,8</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	-	kWh	649	-
Elektraverbruik - groene stroom	18.097,00	kWh	0	-
Stadswarmte	-	GJ	35970	-
Zakelijke kilometers privé auto's	-	km's	220	-
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	-	km's	36	-
Vliegreizen < 700	-	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	23.722,00	km's	200	4,7
Vliegreizen > 2500	151.472,00	km's	147	22,3
<b>Totaal scope 2</b>				<b>27,0</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>76,8</b>
----------------------------	-------------

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen GWW Houtimport

GWW Houtimport wil in 2020 ten opzichte van 2014 18% minder CO2 uitstoten.

- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.*

### Belangrijkste CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

- ✓ Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Terugdringen autogebruik en vliegreizen
- ✓ Onderzoek zonnecollectoren
- ✓ Aanschaf elektrische zijlader
- ✓ 1 Lease auto vervangen voor 1 Tesla
- ✓ Pand optimaliseren

#### Planning

Halfjaarlijks  
Continu  
Continu  
2020  
2020/2021  
2020  
2020/2021

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

#### Maatregelen

- ✓ Inkoop 100% groene stroom Pure Energie
- ✓ TL lampen vervangen voor LED
- ✓ 3 printers vervangen voor 1 zuinige Konica Minolta
- ✓ Aanschaf elektrische heftruck

#### Uitgevoerd

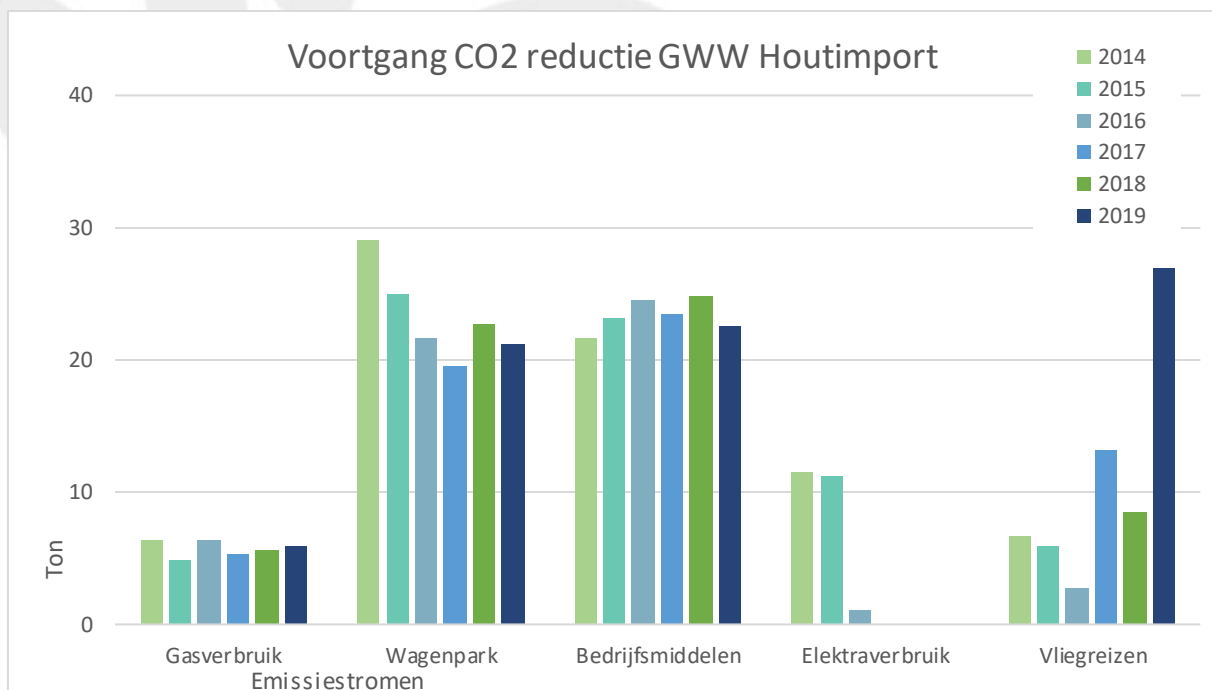
2016  
2016  
2016  
2018

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Voortgang

Sinds 2014 is een nieuwe doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is er meer ton CO<sub>2</sub> uitgestoten maar omdat de omzet meer was dan in 2014 is het stabiel gebleven. Er is in 2019 wel aantoonbaar minder diesel verbruikt dankzij de komst van de elektrische heftruck. Ook het wagenpark aanpakken naar hybride en elektrisch rijden heeft voor een lichte daling gezorgd. Door meerdere bezoeken aan de zagerijen in Brazilië en Suriname is te zien dat er in 2019 een flinke stijging was in de vliegreizen.



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!