

# CO<sub>2</sub>-Reductieplan



**Opdrachtgever:** GWW Houtimport B.V.

**Naam:** Bianca van den Berg

Cleo Bout

De Duurzame Adviseurs

01-10-2019



de duurzame  
adviseurs

A

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING</b>	<b>3</b>
1.1	LEESWIJZER	3
<b>2</b>	<b>  ENERGIEBEOORDELING</b>	<b>4</b>
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO <sub>2</sub> -REDUCTIE	4
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	4
2.5	VERBETERPOTENTIEEL	4
<b>3</b>	<b>  DOELSTELLINGEN</b>	<b>6</b>
3.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	6
3.1.1	Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	6
3.1.2	Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	6
3.1.3	Scope 1   Subdoelstelling gasverbruik kantoren	7
3.1.4	Scope 2   Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer	7
<b>4</b>	<b>  VOORTGANG CO<sub>2</sub>-REDUCTIE</b>	<b>8</b>
4.1.1	Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	8
4.1.2	Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	8
4.1.3	Scope 1   Subdoelstelling gasverbruik kantoren	8
4.1.4	Scope 2   Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer	8
<b>5</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN</b>	<b>9</b>
5.1	ACTIEVE DEELNAME	9
5.2	LOPENDE INITIATIEVEN	9
	<b>BIJLAGE A   INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN</b>	<b>10</b>

A

# 1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van GWW Houtimport gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub>-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerendemaatregelen die binnen GWW Houtimport toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor GWW Houtimport relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

## 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO <sub>2</sub> -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 7: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

A

## 2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van GWW Houtimport in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

### 2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

### 2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 77% grootste emissiestromen in 2018 van GWW Houtimport zijn:

- ✓ Dieserverbruik door de bedrijfsmiddelen      40%
- ✓ Verbruik van de auto's                              37%

Bij de uitstoot van de auto's is gebleken dat het normverbruik veel te hoog is. We zijn hierop gekomen door naar het Label, uitstoot (Co<sub>2</sub>/km) en milieuclassificatie in combinatie met de liters te kijken. Conclusie: werknemer moet bewuster in de auto zitten en nog bewuster omgaan met het groene rijden.

### 2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

In de footprint van 2018 wordt duidelijk dat er een flinke daling heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2014. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van 18%. Wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan de behaalde omzet, heeft de organisatie ook een daling van 36%. Hierdoor heeft GWW Houtimport haar doelstelling van 20% minder t.o.v. 2014 behaald.

### 2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

In voorgaande energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel en de auto's aan de hand van de draaiuren van het materieel en de gereden kilometers van de auto's van GWW Houtimport.

### 2.5 Verbeterpotentieel

Op basis van de energiebeoordelingen uit de voorgaande jaren en de noodzaak tot meer inzicht in verbruik van brandstof, is gekozen dit jaar het energieverbruik hiervan verder te onderzoeken.

Voor de huidige energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel door een schatting op basis van de gereden

kilometers/draai uren van de auto's (uitstoot Co2/kg) en de draaiuren van het materieel van GWW Houtimport. Hierbij is gekeken naar het gemiddelde brandstofverbruik van de verschillende machines en materieel.

### **Verbetering in inzicht**

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen. Met name voor de elektrische heftruck.
- ✓ Maatregel 2: stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden
- ✓ Standen van de elektrische heftruck beter registreren
- ✓ Bewuster omgaan met de rijstijl

### **Reductiepotentieel**

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Personeelsoverleg "Het Nieuwe Rijden" onder de aandacht brengen
- ✓ Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO<sub>2</sub>-uitstoot in leasebeleid
- ✓ Tips geven aan de medewerkers om zuiniger te rijden

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO<sub>2</sub>-Reductieplan.

## 3 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

### 3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. GWW Houtimport schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten in de tropisch hardhouthandel. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald GWW Houtimport een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend.

Momenteel is er geen andere tropisch hardhout houthandel die Co<sub>2</sub> Prestatieladder gecertificeerd is waaraan wij ons kunnen meten.

#### Hoofddoelstelling

GWW Houtimport heeft als doel gesteld om in het komende jaar onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 doelstellingen GWW Houtimport

GWW Houtimport wil in 2019 ten opzichte van 2014 18% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en aantal FTE om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 10% reductie in 2019 ten opzichte van 2014

Scope 2: 8% reductie in 2019 ten opzichte van 2014

#### 3.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie in het komende jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

#### 3.1.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 3% reductie in het komende jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren.

### 3.1.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

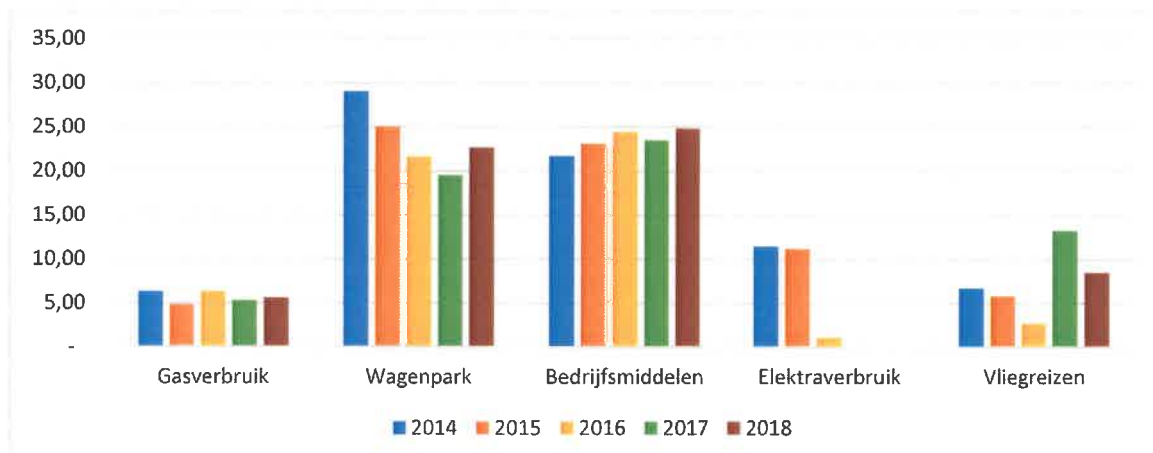
Om het gasverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op GWW Houtimport van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 2% in het komende jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

### 3.1.4 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Om het aantal afgelegde kilometers met vliegverkeer terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Dit heeft tot de doelstelling geleid het komende jaar de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 8% te reduceren.



## 4 | Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie



Figuur 1 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

In bovenstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope 1 en 2 van GWW Houtimport opgenomen.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

### 4.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Bij de voortgang van het verbruik is gebleken dat men er nog bewuster om mee moet gaan, voornamelijk het rechter voetje. In volgend personeelsoverleg gaan we daar dieper op in. Als maatregel is een wedstrijd element bedacht.

### 4.1.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Dankzij de elektrische heftruck is het verbruik iets minder. Extra maatregelen zijn niet nodig.

### 4.1.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Gasverbruik is redelijk stabiel. Er loopt momenteel een experiment om alle radiatoren op 1 stand te laten staan, dit in overleg met onze Cv-ketel monteur.

### 4.1.4 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Vliegverkeer is minder maar er staat een reis gepland met klanten waardoor wij onze doelstelling helaas niet gaan halen. Maatregel is bewustwording van uitstoot vergroten bij directie en het beter plannen van de reizen waardoor de km minder worden.

A



## 5 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 5.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 5.2 Lopende initiatieven

#### Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Door GWW Houtimport wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Verslagen werkgroep Bedrijfsmiddelen 3
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
<b>Totaal</b>		<b>€ 2.597,00</b>

## Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

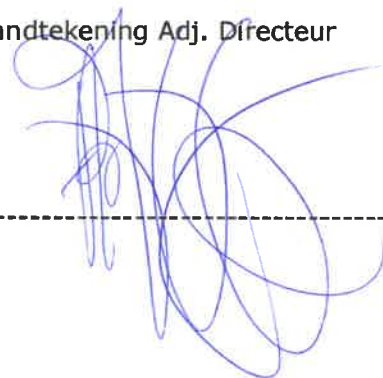
Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	
<p><b>Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal</b> Werken aan CO<sub>2</sub>-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.</p>	<p>GWV Houtimport heeft zich aangemeld bij dit initiatief en is neemt deel aan een werkgroep over bedrijfsmiddelen 3.</p> <p><a href="http://nlco2neutraal.nl/">http://nlco2neutraal.nl/</a></p>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.</p>	<p><a href="https://www.duurzameleverancier.nl/">https://www.duurzameleverancier.nl/</a></p>

A

## Colofon

Auteur(s): Bianca van den Berg  
Kenmerk CO<sub>2</sub>-Reductieplan  
Datum : 01-10-2019  
Versie 1.0  
Verantwoordelijke Adj. Directeur: Arjan de Jong

Handtekening Adj. Directeur



A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned above a horizontal dashed line.

