

CO₂-Reductieplan



Opdrachtgever: GWW Houtimport B.V.

Naam: Bianca van den Berg

02-09-2020



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	3
2	 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	5
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	5
2.5	VERBETERPOTENTIEEL	5
3	 DOELSTELLINGEN	6
3.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	6
3.1.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	6
3.1.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	6
3.1.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	7
3.1.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer</i>	7
4	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	8
4.1.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	8
4.1.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	8
4.1.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	8
4.1.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer</i>	9
5	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	9
5.1	ACTIEVE DEELNAME	9
5.2	LOPENDE INITIATIEVEN	9
	BIJLAGE A INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van GWW Houtimport gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen GWW Houtimport toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor GWW Houtimport relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 7: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

2 | Energiebeoordeling

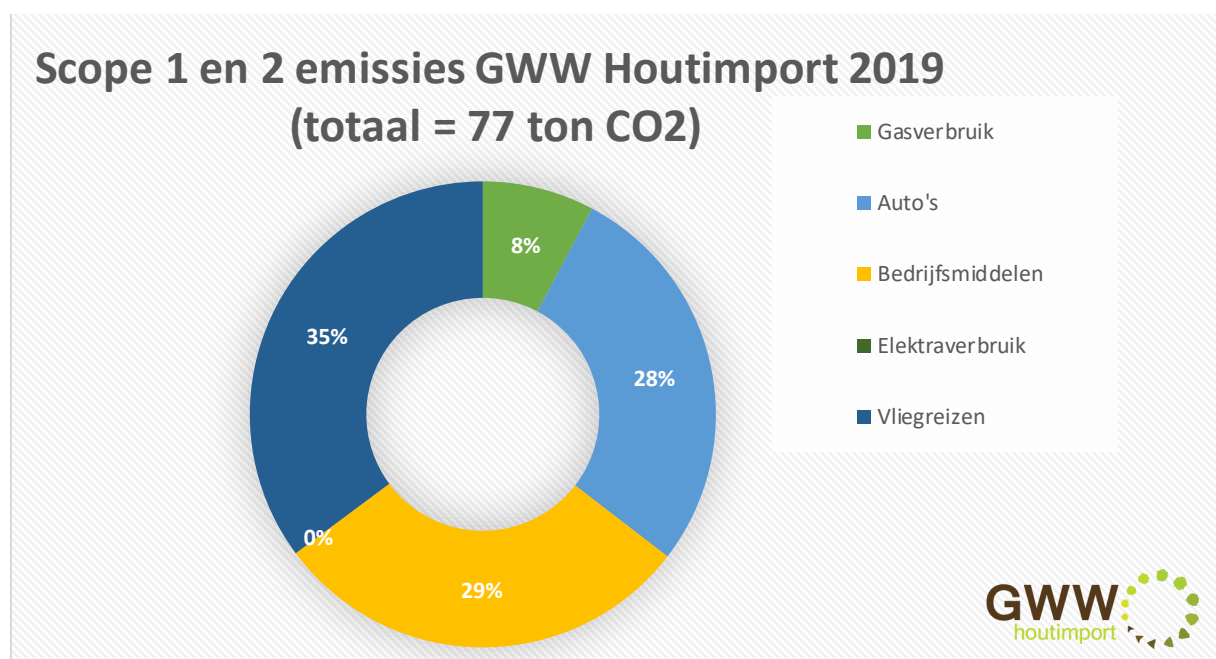
Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van GWW Houtimport in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De grootste emissiestromen in 2019 van GWW Houtimport zijn:



- ✓ Diesilverbruik door de bedrijfsmiddelen 29% in scope 1
- ✓ Vliegereizen 35% in scope 2

We zien een aanzienlijke stijging bij de vliegereizen. Dit is mede door de klantenreis van september 2019 waardoor GWW een aantal klanten op uitnodiging mee heeft genomen op reis naar de zagerijen in Brazilië en Suriname.

De uitstoot in diesilverbruik is ook dit jaar in scope 1 de hoogste in uitstoot. We hebben op de werf een man meer gehad (parttime) en 2019 was een druk jaar met veel vervoer van hout over de werf.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

In de footprint van 2019 wordt duidelijk dat er geen toename in diesilverbruik heeft plaatsgevonden in vergelijking met voorafgaand jaar 2018. We zien wel dat dit verbruik hoog blijft na al die jaren. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE is er een kleine afname in percentage te zien.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

In voorgaande energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel aan de hand van de draaiuren van het materieel GWW Houtimport. Ook zijn de vliegkilometers aan de hand van onderzoek nauwlettend nagelopen en de vliegkilometers berekend van vliegveld tot vliegveld.

2.5 Verbeterpotentieel

Op basis van de energiebeoordelingen uit de voorgaande jaren en de noodzaak tot meer inzicht in verbruik van brandstof, is ervoor gekozen ook dit jaar het energieverbruik hiervan verder te onderzoeken.

Voor de huidige energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel door een schatting op basis van de draaiuren van het materieel van GWW Houtimport. Door een onderzoeken te starten naar een elektrische zijlader hoopt GWW daar een flinke slag te slaan. Hiermee zal GWW ruim 3500 liter diesel besparen in scope 1 wat neer komt op halvering op diesilverbruik.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden en liters.
- ✓ Maatregel 2: Nieuw personeel bewust maken van hun rijgedrag

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Onderzoek naar elektrische zijlader
- ✓ Maatregel 2: Nieuw personeel uitleg geven over het CO₂ Prestatieladder certificaat en wat hun kunnen doen om mee te helpen reduceren
- ✓ Tips geven aan vooral de nieuwe medewerkers om zuiniger te rijden

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. GWW Houtimport schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten in de tropisch hardhouthandel. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt GWW Houtimport een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend.

Momenteel is er geen andere tropisch hardhout houthandel die Co₂ Prestatieladder gecertificeerd is waaraan wij ons kunnen meten.

Hoofddoelstelling

GWW Houtimport heeft als doel gesteld om in het komende jaar onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen GWW Houtimport
GWW Houtimport wil in 2020 ten opzichte van 2014 18% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 8 % reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Scope 2: 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2014

3.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de aanschaf van een vol elektrische auto. Naar schatting kan dat een reductie opbrengen van 2%.

3.1.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de aanschaf van een elektrische zijlader. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren.

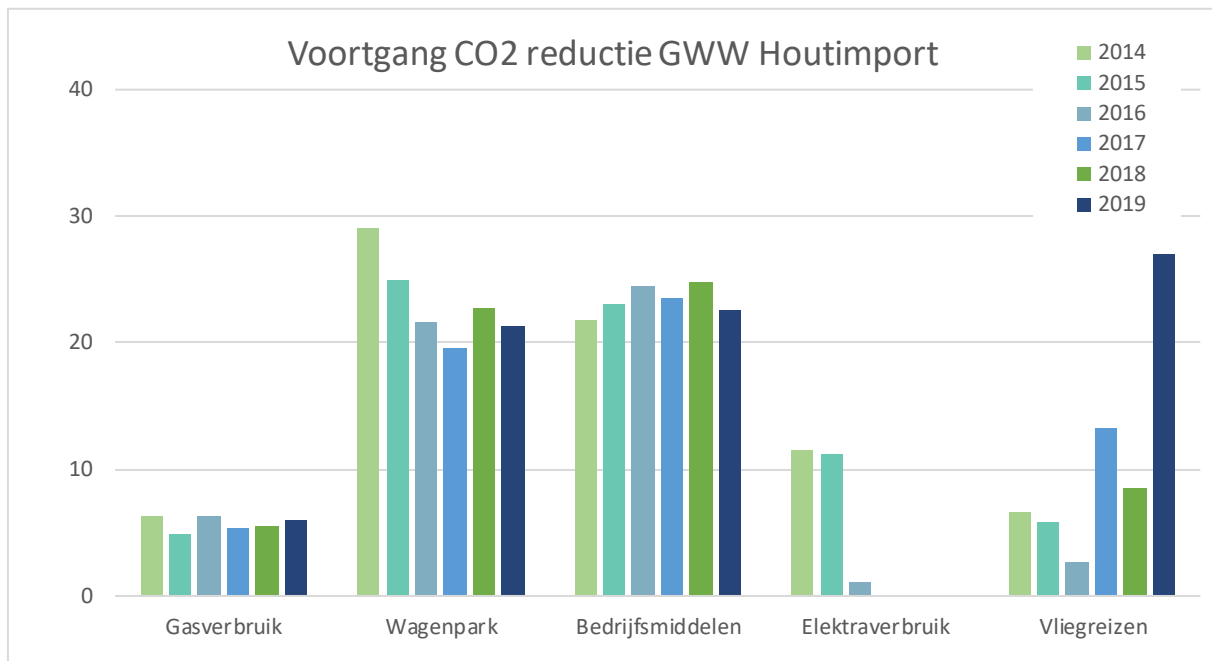
3.1.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op GWW Houtimport van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 2% in het komende jaar.

3.1.4 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Om het aantal afgelegde kilometers met vliegverkeer terug te dringen zijn er genoeg maatregelen om hier in te reduceren. Dit heeft tot de doelstelling geleid het komende jaar de CO₂-uitstoot met 25% te reduceren.

4 | Voortgang CO₂-reductie



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

In bovenstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2 van GWW Houtimport opgenomen.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2.

4.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Bij de voortgang van het verbruik is gebleken dat de hybride auto's zeker hun bijdrage hebben geleverd aan een kleine verlaging in verbruik. Wel blijven we het onder de aandacht houden wat het gemiddelde verbruik is per 3 maanden.

4.1.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Ondanks de blijvende groei en meer personeel op de werf is er minder diesel verbruikt. Deze daling is ook te danken aan de elektrische heftruck.

4.1.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Gasverbruik is redelijk stabiel. Wel gaan we bekijken of we met de nieuwe kantoorinrichting ook de radiatoren en thermostaat kunnen verplaatsen waardoor het misschien nog iets beter gaat uitpakken qua verbruik.

4.1.4 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Vliegverkeer is flink toegenomen in 2019, mede door klantenreis met 8 personen. In 2020 zal deze afnemen omdat er dan geen grote reizen op de planning staan en COVID-19 het niet toe laat om te reizen. Hierdoor zullen wij in de overall CO2 uitstoot van 2020 een daling waarnemen.

5 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

5.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

5.2 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door GWW Houtimport wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep Bedrijfsmiddelen 3
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie	
<p>Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.</p>	<p>GWW Houtimport heeft zich aangemeld bij dit initiatief en is neemt deel aan een werkgroep over bedrijfsmiddelen 3.</p> <p>http://nlco2neutraal.nl/</p>
<p>Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.</p>	<p>https://www.duurzameleverancier.nl/</p>

Colofon

Auteur(s): Bianca van den Berg
Kenmerk CO₂-Reductieplan
Datum : 02-09-2020
Versie 1.0
Verantwoordelijke Directeur: Arjan de Jong

Handtekening Directeur
