

# CO<sub>2</sub> Reductieplan (doeljaar 2018)

Auteurs:

Bianca van den Berg, GWW Houtimport

Margriet de Jong, Dé CO<sub>2</sub> Adviseurs

Versie: 12-07-2018

Conform de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Energie beoordeling	4
2.1.	Introductie	4
2.2.	Energie beoordeling	4
2.3.	Resultaten vorige energiebeoordeling	4
2.4.	Huidige Energiebeoordeling	5
2.5.	Resultaat van de Energiebeoordeling	5
2.6.	Resultaten vorige energiebeoordeling	<b>Fout!</b>
	<b>Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>	
3	Hoofddoelstelling	7
3.1.	Vergelijking met sectorgenoten	7
3.2.	Hoofddoelstelling	7
4	Subdoelstellingen	8
4.1.	Scope 1: subdoelstelling auto's	8
4.2.	Scope 1: subdoelstelling bedrijfsmiddelen	8
4.3.	Scope 2: subdoelstelling kantoren	8
5	Voortgang CO <sub>2</sub> reductie	9
6	CO <sub>2</sub> reductieplan	10
6.1.	Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	10
6.2.	Verantwoordelijke, middelen en KPI's	11
7	Participatie en sector- en keten initiatieven	12
7.1	Actieve deelname	12
7.2	Lopende initiatieven	12

## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van GWW Houtimport gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub> reducerende maatregelen die binnen GWW Houtimport toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor GWW Houtimport relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub> reductieplan opgesteld. In dit CO<sub>2</sub> reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij horende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

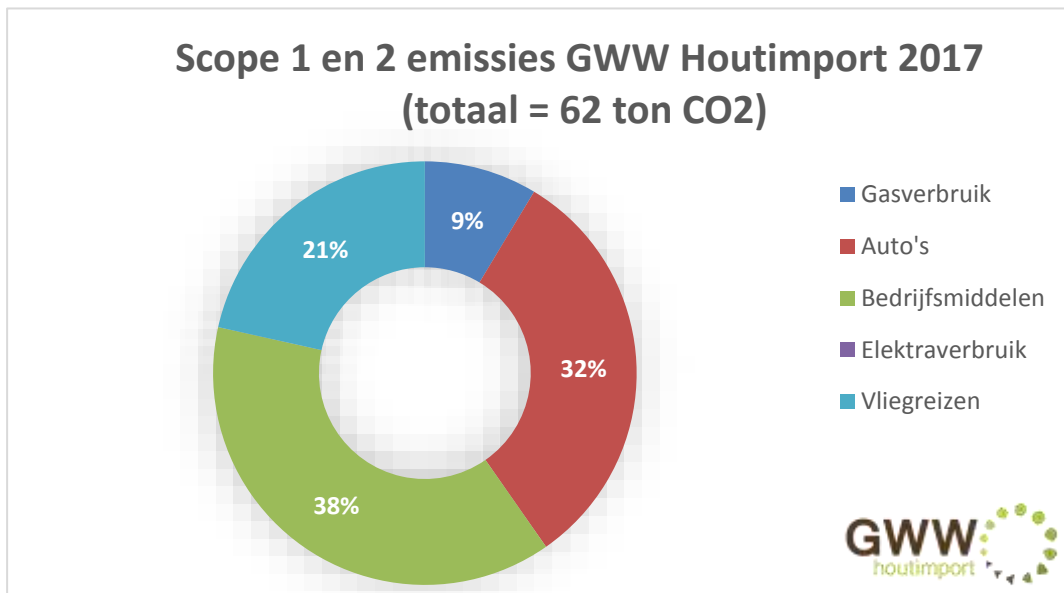
## 2 Energie beoordeling

### 2.1. Introductie

Het doel van deze energie beoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken in kaart te brengen van GWW Houtimport. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energie stromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO<sub>2</sub> uitstoot effectief aangepakt worden.

### 2.2. Energie beoordeling

Voor GWW Houtimport is in 2017 brandstof 70% van de totale CO<sub>2</sub> footprint, waarvan 32% het verbruik van de auto's en 38% het dieselverbruik van bedrijfsmiddelen. Daarnaast valt nog 9% toe aan gasverbruik, 21% aan vlieguren en 0% aan elektraverbruik (groene stroom).



### 2.3. Resultaten vorige energiebeoordeling

In voorgaande energiebeoordeling zijn de volgende punten vastgesteld, waarbij daarachter is aangegeven wat de huidige status van deze punten is:

- Voor de heftruck en zijlader is geprobeerd het normverbruik en/of milieuclassificatie te achterhalen via productblad en leverancier; deze informatie is echter niet te vinden;
- Reductie van brandstofverbruik kan vergroot worden door letten op het gebruik van de hybride auto en zoveel mogelijk tussentijds opladen waardoor zoveel mogelijk elektrisch wordt gereden. Dit wordt zoveel mogelijk gedaan

## **2.4. Huidige Energiebeoordeling**

Voor deze energie beoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel en de auto's aan de hand van de draaiuren van het materieel en de gereden kilometers van de auto's van GWV Houtimport; dit is een actualisatie van de vorige energiebeoordeling. Norm verbruiken en milieulabels zijn opgezocht middels het kenteken op de website ovi.rdw.nl.

## **2.5. Resultaat van de Energiebeoordeling**

Voor de energiebeoordeling is gekeken naar het wagenpark en de bedrijfsmiddelen van GWV Houtimport. Hierbij is een vergelijking gemaakt tussen het verbruik in 2016 en 2017.

### **2.5.1. Wagenpark**

Het wagenpark is enigszins veranderd. GWV Houtimport beschikte in 2016 over een Golf Variant. Deze is in 2017 vervangen door een Peugeot 308SW op diesel. Hierdoor is het dieselverbruik van GWV Houtimport gestegen en het benzineverbruik gedaald.

Ondanks het feit dat er meer kilometers gereden worden met diesel en het aantal dieselauto's is toegenomen, zien we dat er efficiënter gereden is; het aantal liters per 100 kilometer is afgenomen met 34% van 7,37 liter per 100 kilometer naar 4,89 liter per 100 kilometer. Ondanks dat het aantal kilometers is toegenomen met 31.000 kilometer, is het aantal liters niet zo sterk toegenomen. Belangrijke oorzaak hiervan is dat in 2016 de VW Tiguan in gebruik was en inmiddels uit het wagenpark verwijderd is.

De nieuwe Peugeot rijdt op dit moment 84% boven het gemiddelde verbruik van travel card. Hier is nog verbetering mogelijk door bijvoorbeeld te kijken naar rijstijl. Wel moet er opgemerkt worden dat deze auto in 2017 erg weinig kilometers heeft afgelegd en pas sinds december in gebruik is. Het is daarom belangrijk dat de kilometers en getankte liters goed bij te houden om volgend jaar een goed beeld te krijgen van het werkelijk verbruik.

De hybride VW Gold GTE wordt vaker elektrisch geladen en gereden. Hierdoor is het verbruik afgenomen. Deze auto rijdt nu 9% meer kilometers per getankte liter benzine. Dit is een mooie toepassing van één van de eerdere aandachtspunten van de energiebeoordeling over 2016 om deze vaker te laden.

### **2.5.2. Bedrijfsmiddelen**

Omdat de heftrucks geen duidelijke prestatienorm hebben is er gekeken naar het verschil ten opzichte van het verbruik van vorig jaar. Hieruit kunnen we concluderen dat dit verbruik redelijk gelijk is gebleven. Het gemiddelde verbruik per draaiuur van de heftruck is iets gestegen. Dat van de zijlader is gelijk gebleven. Om dit verbruik te reduceren kan er gekeken worden naar elektrische alternatieven. Ook kan het zinvol zijn om een start/stop-systeem te gebruiken.

## **2.6. Verbeterpunten**

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers en reductiemogelijkheden te verkrijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- Verder coachen op rijstijl;
- Gebruiken van een rijstijlmonitor;
- Vervangen van dieselauto's door hybride of elektrische auto's;

- Start/stop systeem gebruiken voor de heftrucks en zijlader;
- Elektrische alternatieven onderzoeken voor heftrucks en zijlader.
- Alternatieve verwarmingsvloeistof (OptiFlow); voorlopig niet, eerst problemen met verwarming zo oplossen
- Lijst Erkende Maatregelen Energiebesparing doornemen om te zien of er nog nuttige maatregelen in staan;

### 3 Hoofddoelstelling

#### 3.1. Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Er zijn bij GWW Houtimport geen andere houthandelaren bekend die een CO<sub>2</sub> reductiesysteem hebben opgesteld en een certificaat op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder in bezit hebben. GWW Houtimport ziet zichzelf daarom als voorloper op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie vergeleken met sectorgenoten.

#### 3.2. Hoofddoelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen GWW Houtimport *
GWW Houtimport wil in 2018 ten opzichte van 2014 16% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan omzet en FTE.

## 4 Subdoelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub> reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

### 4.1. Scope 1: subdoelstelling auto's

GWW Houtimport reduceert het brandstofverbruik van haar auto's met 7%\*

\*Waarbij de CO<sub>2</sub> uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan gereden kilometers

### 4.2. Scope 1: subdoelstelling bedrijfsmiddelen

GWW Houtimport reduceert het verbruik van bedrijfsmiddelen met 2%\*

\*Waarbij de CO<sub>2</sub> uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan FTE/omzet

### 4.3. Scope 2: subdoelstelling kantoren

GWW Houtimport reduceert het elektraverbruik van haar kantoren met 100%\*

GWW Houtimport reduceert het gasverbruik van haar kantoren met 3%\*

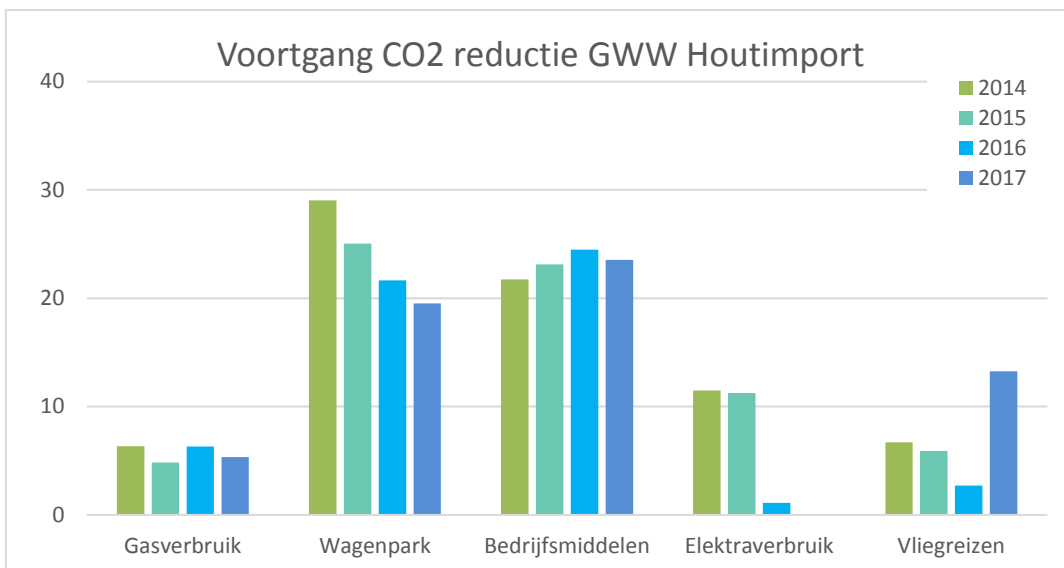
\*Waarbij de CO<sub>2</sub> uitstoot door elektraverbruik wordt gerelateerd aan FTE en gasverbruik aan aantal graaddagen



## 5 Voortgang CO<sub>2</sub> reductie

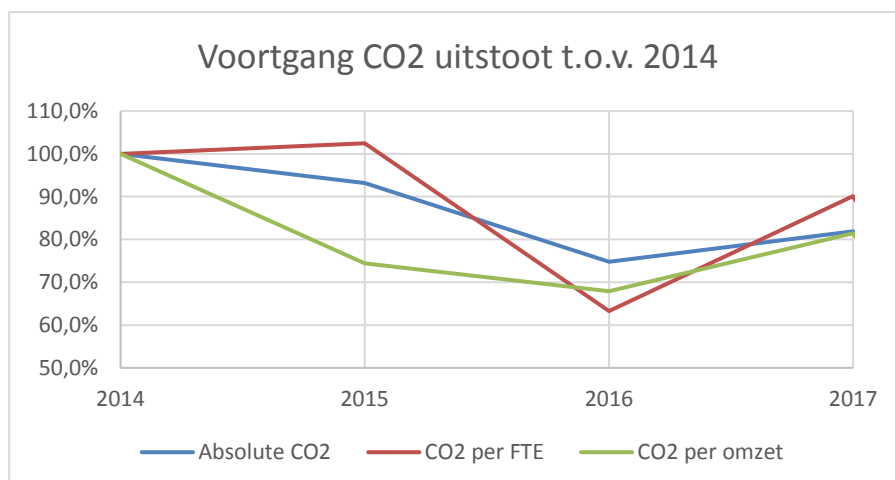
### Absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot

In absolute cijfers is er in 2017 een stijging geweest van 5,4 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2016; ten opzichte van het basisjaar is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 13,6 ton gedaald. In onderstaande grafiek is te zien dat dit vooral komt door een stijging van de vliegkilometers. Deze stijging wordt veroorzaakt doordat GWV Houtimport meer hout rechtstreeks van de handelaren inkoopt, en daarvoor meer reizen naar Brazilië en Suriname maakt. Met name het elektraverbruik is flink afgenomen door de inkoop van groene stroom over een groot deel van het jaar.



### Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot

Het aantal FTE en de omzet was in 2017 lager dan in voorgaand jaar; de CO<sub>2</sub> gerelateerd aan deze kengetallen laat over alle jaren vanaf het basisjaar wel een daling zien, hetzij dat de trend ietsje grillig is:



## 6 CO<sub>2</sub> reductieplan

### 6.1. Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

	Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2018 op emissiestroom	Reductie 2018 op totale footprint	type actie	uitvoerdatum
scope 1	Vervanging Tiguan door Golf GTE	Auto's	6,0%	2,4%	éénmalig	Uitgevoerd
	Vervanging Volvo V40	Auto's				2018-2019
	Bewustwording: aandacht aan rijgedrag medewerkers	Materieel/auto's	2,0%	1,0%	continu	Vanaf okt 2015
	Per kwartaal terugkoppeling gemiddeld verbruik chauffeurs	Auto's	-	-	Continu	Vanaf Q4 2016
	bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Materieel/auto's	0,0%	0,0%	continu	Gebeurd
	Elektrische heftruck – uitvoeren test	Materieel	0,0%	0,0%	Éénmalig	Begin 2018
	Nieuwe CV ketel plaatsen	Aardgasverbruik	2,5%	0,2%	éénmalig	Uitgevoerd
Juist inregelen CV ketel	Aardgasverbruik	^	^	éénmalig	Uitgevoerd	
scope 2	Tijdschakelaar op apparaten (koffiezetapparaat)	Elektraverbruik	1,0%	0,1%	continu	Uitgevoerd
	TL vervangen door LED	Elektraverbruik	4,0%	0,5%	éénmalig	Uitgevoerd
	Onderzoek naar Zonnepanelen en screens op ramen	Elektraverbruik, gasverbruik			Éénmalig	2018-2019
	overstap naar groene stroom	Elektraverbruik	100,0%	12,8%	éénmalig	Uitgevoerd
	Onderzoek uitvoeren naar energielabel+verbetering kantoor	Gas&Elektra	-	-	Éénmalig	2018
	KRNWTR-tappunt	Keten (water, transport, koeling)			Éénmalig	Uitgevoerd, begin 2018
<b>Totale reductie in scope 1&amp;2:</b>				<b>16%</b>		

## 6.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
<b>Scope 1</b>			
Bewustwording: aandacht aan rijgedrag medewerkers in communicatie, 'fiets naar je werk-dag'	KAM medewerker	Communicatie; mail, werkinstructies	gereden km, brandstofverbruik
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	KAM medewerker	Registratie	Registratie van brandstof en km
<b>Scope 2</b>			
Per kwartaal terugkoppeling gemiddeld verbruik chauffeurs	KAM medewerker	Communicatie	terugkoppelmomenten
Onderzoek uitvoeren naar energielabel+verbetering kantoor	KAM medewerker	Tijd, advieskosten	Mogelijkheden voor verbetering
Tijdschakelaar op apparaten (koffiezetapparaat)	KAM medewerker	investeringskosten	kWh verbruik

## 7 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 7.1. Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 7.2. Lopende initiatieven

#### **Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal**

Door GWW Houtimport wordt deelgenomen aan het initiatief 'Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal'. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Verslagen 'Bedrijfsmiddelen Klein'

Verslagen bijeenkomsten Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
<b>Totaal</b>		<b>€ 2.597,00</b>



Nuttige tips die naar voren komen tijdens de bijeenkomsten van het initiatief en voor GWW Houtimport, worden in het directieoverleg besproken en indien uitvoerbaar in het reductieplan opgenomen.