

CO2-BELEID

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Organisatie: | GWW Houtimport |
| Contactpersoon: | Bianca van den Berg |
| Adviseur: | Marcella Mekenkamp |
| Adviesbureau: | De Duurzame Adviseurs |
| Publicatiedatum: | 7-9-2022 |



**de duurzame
adviseurs**

Inleiding en verantwoording

GWW Houtimport levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor GWW Houtimport zijn deze opdrachtgevers zijn voornamelijk gemeenten, waterschappen en de aannemerij in de GWW-sector. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

Beschrijving van de organisatie

Al sinds haar oprichting in 1999 houdt GWW Houtimport zich bezig met het leveren van duurzaam geproduceerd hout voor de grond-, weg- en waterbouw. Door een vast netwerk van FSC® en PEFC™ gecertificeerde zagerijen en boseigenaren hebben we een continue aanvoer van alle gangbare houtsoorten en afmetingen. Al in januari 2012 hebben we dit heel concreet gemaakt door alleen nog maar aantoonbaar duurzaam geproduceerd hout op voorraad te houden in de vorm van FSC® of PEFC™ gecertificeerd hout. Daarnaast is samen met andere bedrijven een Bouw en Hout Convenant ondertekend om in alleen duurzaam geproduceerd hout te handelen. Hiermee is GWW Houtimport uitgegroeid tot een complete leverancier en realiseren wij dit met elf medewerkers op onze locatie in Lopik. Het belang van een duurzame werkwijze en het verlagen van de impact op het milieu is voor GWW Houtimport een belangrijk aspect binnen haar bedrijfsvoering. Om hier bewust mee om te gaan streeft GWW Houtimport naar een CO₂-bewuste uitvoering van haar werkzaamheden; om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren. Verdere informatie is te vinden op onze website: www.gwwhoutimport.nl.

Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van GWW Houtimport in het referentiejaar 2020 bedraagt 47,14 ton CO₂. GWW Houtimport valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

| | DIENSTEN¹² | WERKEN/ LEVERINGEN |
|--------------------------------|---|--|
| Kleine organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgrote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar. |
| Grote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar. |

Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had GWW Houtimport geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020 en 2021.

Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om:

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING

GWW Houtimport wil in 2023 ten opzichte van 2020 x% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen is relatief. De doelstelling is gerelativeerd aan de jaarlijkse bedrijfsomzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2023 als volgt:

- Scope 1: 55% reductie in 2023 ten opzichte van 2020
- Scope 2: 0% reductie in 2023 ten opzichte van 2020
- Business Travel: 0,3% reductie in 2023 ten opzichte van 2020
- Groene stroom: GWW Houtimport wil jaarlijks haar elektraverbruik met 5% reduceren.

Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

| EMISSIESTROOM | EENHEID | BRON | VERANTWOORDELIJKE AFDELING | WANNEER |
|---|----------------|------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Gas Vastgoed | m ³ | Uitlezen meterstanden | KAM-afdeling | Februari (heel) en augustus (half) |
| Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine AdBlue | Liter kWh | Rapportages/tankpassen | KAM-afdeling | Februari en augustus |
| Brandstof materieel - Diesel - Benzine AdBlue | Liter | Rapportages/tankpassen | KAM-afdeling | Februari en augustus |
| Elektra - Vastgoed | kWh | Uitlezen meterstanden | KAM-afdeling | Februari en augustus |

Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2020, 2021 en half 2022 weergegeven.

| VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF | | |
|--|------------------|------------------|
| | 2020 | 2021 |
| TYPE EMISSIONS SCOPE 1 | Heel jaar | Heel jaar |
| Aardgasverbruik | 5,19 | 6,0 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | 24,51 | 30,8 |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | 1,33 | - |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | 12,26 | 14,9 |
| TOTAAL SCOPE 1 | 43,3 | 51,6 |
| TYPE EMISSIONS SCOPE 2 | | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | 1,2 | 1,5 |
| TOTAAL SCOPE 2 | 1,2 | 1,5 |
| TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL | | |
| Vliegreizen <700 km | - | - |
| Vliegreizen 700-2500 km | 1,0 | 1,0 |
| Vliegreizen >2500 km | 2,8 | 2,9 |
| TOTAAL BUSINESS TRAVEL | 3,8 | 3,9 |
| TOTALE EMISSIONS | 48,3 | 56,9 |

| VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF | | |
|--|------------------|------------------|
| | 2020 | 2021 |
| | Heel jaar | Heel jaar |
| Absolute voortgang | 100% | 118% |
| Verwachting doelstelling | 100% | 82% |
| Behaalde omzet | 13,8 | 16,6 |
| Uitstoot per kengetal | 3,51 | 3,42 |
| Relatieve voortgang omzet | 100% | 98% |

| OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS GWV | | | | | | 2022 Half jaar |
|---|--------|----------------------|--|------------------------------------|-------------------|----------------|
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | % totale uitstoot | |
| Aardgasverbruik | | 1.056 m ³ | 2.085 | 2,2 | 9% | |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | | 1.600 liter | 3.262 | 5,2 | 22% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | | 0 liter | 3.262 | - | 0% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | | 3.659 liter | 2.784 | 10,2 | 44% | |
| Totaal scope 1 | | | | 17,6 | | |
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | % totale uitstoot | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | | 1.311 kWh | 523 | 0,7 | 3% | |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | | 14.874 kWh | 0 | - | 0% | |
| Totaal scope 2 | | | | 1 | | |
| TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | % totale uitstoot | |
| Vliegreizen <700 km | | 0 km | 234 | - | 0% | |
| Vliegreizen 700-2500 km | | 7.454 km | 172 | 1,3 | 5% | |
| Vliegreizen >2500 km | | 24.028 km | 157 | 3,8 | 16% | |
| Totaal business travel | | | | 5 | | |
| TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | 23,3 | | |

| OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS GWV | | | | | | 2021 Heel jaar |
|---|--------|----------------------|--|------------------------------------|-------------------|----------------|
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | % totale uitstoot | |
| Aardgasverbruik | | 3.164 m ³ | 1.884 | 6,0 | 10% | |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | | 9.439 liter | 3.262 | 30,8 | 54% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | | 0 liter | 3.262 | - | 0% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | | 5.345 liter | 2.784 | 14,9 | 26% | |
| Totaal scope 1 | | | | 51,6 | | |
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | % totale uitstoot | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | | 2.621 kWh | 556 | 1,5 | 3% | |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | | 27.287 kWh | 0 | - | 0% | |
| Totaal scope 2 | | | | 1 | | |
| TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | % totale uitstoot | |
| Vliegreizen <700 km | | 0 km | 297 | - | 0% | |
| Vliegreizen 700-2500 km | | 4.910 km | 200 | 1,0 | 2% | |
| Vliegreizen >2500 km | | 19.550 km | 147 | 2,9 | 5% | |
| Totaal business travel | | | | 4 | | |
| TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | 56,9 | | |

| OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS GWV | | | | | | 2020 Heel jaar |
|---|--------|----------------------|--|------------------------------------|-------------------|----------------|
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | % totale uitstoot | |
| Aardgasverbruik | | 2.755 m ³ | 1.884 | 5,2 | 11% | |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | | 7.515 liter | 3.262 | 24,5 | 51% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | | 409 liter | 3.262 | 1,3 | 3% | |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | | 4.403 liter | 2.784 | 12,3 | 25% | |
| Totaal scope 1 | | | | 43,3 | | |
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | % totale uitstoot | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | | 2.083 kWh | 556 | 1,2 | 2% | |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | | 20.146 kWh | 0 | - | 0% | |
| Totaal scope 2 | | | | 1 | | |
| TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | % totale uitstoot | |
| Vliegreizen <700 km | | 0 km | 297 | - | 0% | |
| Vliegreizen 700-2500 km | | 4.983 km | 200 | 1,0 | 2% | |
| Vliegreizen >2500 km | | 19.341 km | 147 | 2,8 | 6% | |
| Totaal business travel | | | | 4 | | |
| TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | 48,3 | | |

Aardgasverbruik m3

| Vestiging | 2020 | 2021 |
|-----------|-------|-------|
| Lopik | 2.755 | 3.164 |

Elektriciteitsverbruik KWH

| Vestiging | 2020 | 2021 |
|-----------|--------|--------|
| Lopik | 22.229 | 29.908 |

CO₂-reducerende maatregelen

| Maatregelen gasverbruik | Reductie op gas uitstoot | Reductie op totaal |
|--|--------------------------|--------------------|
| Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen na verbetering kantoor | 5% | 1% |
| Automatische thermostaat per ruimte (niet zelf in te stellen) | 5% | 1% |
| Totaal op gasverbruik | 10% | 1% |

| Maatregelen brandstofverbruik | Reductie op emissiestroom | Reductie op totaal |
|---|---------------------------|--------------------|
| Vervangen van alle diesel wagens | 100% | 3% |
| (Deels) vervangen diesel bedrijfsmiddelen met elektrische | 70% | 35% |
| Banden op spanning brengen per kwartaal | 5% | 1% |
| Toepassen van video conferencing / thuiswerkbeleid | 5% | 1% |
| Het (deels) vervangen van benzine wagens door elektrische | 50% | 13% |
| | | 0% |
| Totaal op brandstofverbruik | | 54% |

SCOPE 2

| Maatregelen elektriciteitsverbruik | Reductie op scope | Reductie op totaal |
|--|-------------------|--------------------|
| Uitzoeken of zonnecollectoren ook ingezet kunnen worden voor een zonneboiler | 5% | 0% |
| Totaal op elektraverbruik | 5% | 0% |

BUSINESS TRAVEL

| Maatregelen business travel | Reductie op scope | Reductie op totaal |
|--|-------------------|--------------------|
| Beperken van vliegreizen door middel van videobellen | 2% | 0,2% |
| Verbetering vliegreizen door middel van stimuleren route beter uit | 2% | 0,2% |
| Totaal op brandstofverbruik | 4% | 0% |

| CO ₂ -Footprint Basisjaar (ton CO ₂) | | | |
|---|-------------------------|-------------|---------------------------|
| scope 1 | Gasverbruik | 5,19 | ton CO ₂ |
| | Diesel wagens | 1,3 | ton CO ₂ |
| | Benzine wagens | 12,3 | ton CO ₂ |
| | Diesel bedrijfsmiddelen | 24,5 | ton CO ₃ |
| | Totaal: | 43,3 | ton CO₂ |
| scope 2 | Elektriciteitsverbruik | 1,2 | ton CO ₂ |
| | Totaal: | 1,2 | ton CO₂ |
| business travel | Vliegreizen | 3,8 | ton CO ₂ |
| | Totaal: | 3,8 | ton CO₂ |
| TOTAAL: | | 48,3 | ton CO₂ |

| Reductiedoelstellingen na berekening | Reductie op totaal |
|--------------------------------------|--------------------|
| Scope 1 | 55% |
| Scope 2 | 0% |
| Business travel | 0,3% |
| Totaal | 55% |

Voortgang

De voortgang is te zien in de tabel op pagina 6.

Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen- en gas

GWW wil 55% reductie op het totaal in de periode 2020-2023 voor scope 1 emissies. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn de invoering van elektrisch materieel en voertuigen. GWW had een stijging van 20% in 2021 ten opzichte van 2020 met betrekking tot het brandstofverbruik (benzine en diesel). Dit komt onder andere door de verhoogde omzet- en werkzaamheden. GWW blijft echter elektrificeren, en verwacht daardoor alsnog zijn doelstelling te behalen.

Het gasverbruik is met 15% gestegen. GWW verwacht in 2022 een reductie van gas, door de nieuwe verwarmingsinstellingen.

5.1.1 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Het bedrijf streeft naar een verlaging van het verbruik van 5% van groene stroom in de periode 2020-2023. Het elektriciteitsverbruik is in 2021 met 35% gestegen ten opzichte van 2020. Dit komt onder andere door de verhoogde omzet- en werkzaamheden. Door in te zetten op gedragsverandering hoopt GWW het elektraverbruik weer omlaag te krijgen.

5.1.2 Scope 2 | Subdoelstelling BT

Door middel van het verminderen van de vliegreizen wil GWW Houtimport circa 0,3% besparen op zijn business travel uitstoot in de periode 2020-2023. Het aantal vliegreizen is in 2021 gestegen ten opzichte van 2020. GWW neemt dit mee in de directiebeoordeling.

| Vliegreizen per soort in km's | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| | 2020 | 2021 |
| Vliegreizen <700 km | | 0 |
| Vliegreizen 700-2500 km | 4.983 | 4.910 |
| Vliegreizen >2500 km | 19.341 | 19.550 |
| Totaal | 24.324 | 24.460 |

5.1.3 Algemene conclusie en aanbevelingen reductie 2021

In 2021 heeft GWW relatief 2% gereduceerd ten opzichte van 2020. Dit is minder dan de jaarlijkse verwachte doelstelling. Aangezien er elektrische varianten van het materieel en wagenpark aangeschaft gaan worden verder, en er nieuwe verwarmingsinstellingen zijn, verwacht GWW alsnog zijn doelstelling te behalen en zijn ze tevreden met het resultaat. Daarnaast zal GWW in 2022 extra aandacht besteden aan educatie van personeel (elektriciteitsverbruik) en het reduceren van het aantal vliegreizen.

5.1.4 Voortuitblik 2022

GWW Houtimport heeft tevens zij halfjaarlijkse footprint van 2022 inzichtelijk gemaakt. Deze ziet er als volgt uit:

| OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES GWV | | | | | 2022 Half jaar |
|--|--------|----------------------|--|------------------------------------|----------------|
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | |
| Aardgasverbruik | | 1.056 m ³ | 2.085 | 2,2 | |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | | 1.600 liter | 3.262 | 5,2 | |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | | 0 liter | 3.262 | - | |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | | 3.659 liter | 2.784 | 10,2 | |
| Totaal scope 1 | | | | 17,6 | |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | | 1.311 kWh | 523 | 0,7 | |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | | 14.874 kWh | 0 | - | |
| Totaal scope 2 | | | | 1 | |
| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | |
| Vliegreizen <700 km | | 0 km | 234 | - | |
| Vliegreizen 700-2500 km | | 7.454 km | 172 | 1,3 | |
| Vliegreizen >2500 km | | 24.028 km | 157 | 3,8 | |
| Totaal business travel | | | | 5 | |
| TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | 23,3 | |

Mocht deze trend zich voortzetten, dan is GWV Houtimport goed op weg met het behalen van de doelstelling. Dit is tevens te zien in onderstaande fictieve toekomstberekening (halfjaarlijkse uitstoot x2). Het is vooral opmerkelijk uit de footprint van half 2022 dat het benzineverbruik al aardig hoog is, net als het aantal gemaakte vliegreizen. Voor de rest van 2022 zal GWV daarom extra aandacht besteden aan het monitoren, en eventueel bijsturen van het benzineverbruik en het aantal vliegreizen.

| VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIES, GEHELE BEDRIJF | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|--|
| | 2020 | 2021 | 2022 | |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1 | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar | |
| Aardgasverbruik | 5,19 | 6,0 | 4,4 | |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | 24,51 | 30,8 | 10,4 | |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | 1,33 | - | - | |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | 12,26 | 14,9 | 20,4 | |
| TOTAAL SCOPE 1 | 43,3 | 51,6 | 35,2 | |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2 | | | | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | 1,2 | 1,5 | 1,5 | |
| TOTAAL SCOPE 2 | 1,2 | 1,5 | 1,5 | |
| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL | | | | |
| Vliegreizen <700 km | - | - | - | |
| Vliegreizen 700-2500 km | 1,0 | 1,0 | 2,6 | |
| Vliegreizen >2500 km | 2,8 | 2,9 | 7,5 | |
| TOTAAL BUSINESS TRAVEL | 3,8 | 3,9 | 10,1 | |
| TOTALE EMISSIES | 48,3 | 56,9 | 46,8 | |

| VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIES, GEHELE BEDRIJF | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|--|
| | 2020 | 2021 | 2022 | |
| | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar | |
| Absolute voortgang | 100% | 118% | 97% | |
| Verwachting doelstelling | 100% | 82% | 63% | |
| Behaalde omzet | 13,8 | 16,6 | 17,0 | |
| Uitstoot per kengetal | 3,51 | 3,42 | 2,75 | |
| Relatieve voortgang omzet | 100% | 98% | 78% | |

Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor GWV Houtimport is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Lopende initiatieven

Initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Presentielijsten werkgroepen
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan GWW Houtimport.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

| | |
|----------------------------|---|
| Auteur(s): | Marcella Mekenkamp, De Duurzame Adviseurs |
| Kenmerk: | CO2-BELEID |
| Datum: | 7-9-2022 |
| Versie: | 1.0 |
| Verantwoordelijke manager: | Arjan de Jong |

Handtekening autoriserende manager:
